



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet  
[www.saxas.biz](http://www.saxas.biz)

# Pritschenanhänger mit Schiebeplanen

Typ APS – 5 – Z



## Zentralachsenausführung mit 5,5 t zGG

Typ		APS 61 – 5 – Z	APS 71 – 5 – Z	APS 73 – 5 – Z
Zul. Gesamtgewicht	kg	5.450	5.450	5.450
Theoretische Nutzlast	ca. kg	3.500	3.290	3.250
Eigengewicht	ca. kg	1.950	2.160	2.200
Zul. Stützlast (Maximalwert)	kg	1.000	1.000	1.000
Gesamtlänge	ca. mm	7.850	8.850	9.050
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640	3.640
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.000 über Mitte Achse		
Kupplungshöhe	ca. mm	750 (nicht verstellbar)		
Euro-Palettenstellplätze	Stück	15	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	6.080	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.600	2.600	2.600
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.460	2.460	2.460
Portalthöhe i. L.	ca. mm	2.530	2.530	2.530
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	6	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen\*

## Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

**Achsen/Bereifung:** Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 17,5 Zoll.

**Rahmen:** Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

**Bremsanlage:** Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

**Luftfederanlage:** Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

**Zug Einrichtung:** Y-Ausführung (starr) mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40D.

**Standard-Zubehör:** Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Fallstütze vorn, klappbare Stützfüße hinten links und rechts, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

**Elektrik/Beleuchtung:** Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-poligem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

**Boden:** ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

**Vorderwand:** aus Aluminium-Hohlprofilen in gesamter Aufbauhöhe. Einfassung mit stabilen Alu-Eckungen.

**Rungen:** ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt.

**Portal:** stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

**Verdeckgestell:** Planenfestdach ohne Sprengung mit durchgehenden Aluminium-Dachgurtprofilen für seitliche Schiebeplanen und abnehmbaren Dachspriegeln.

**Plane:** durchgefärbte (weiß) PVC-Schiebeplane an beiden Seiten mit vertikal und horizontal eingearbeiteten Spanngurten. Unten Haken zum Einhängen in das Außenrahmenprofil. Laufrollen oben kugelgelagert, Einhakprofil vorn und Einhängewelle hinten mit Spannratsche. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

**Farbgebung:** Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).